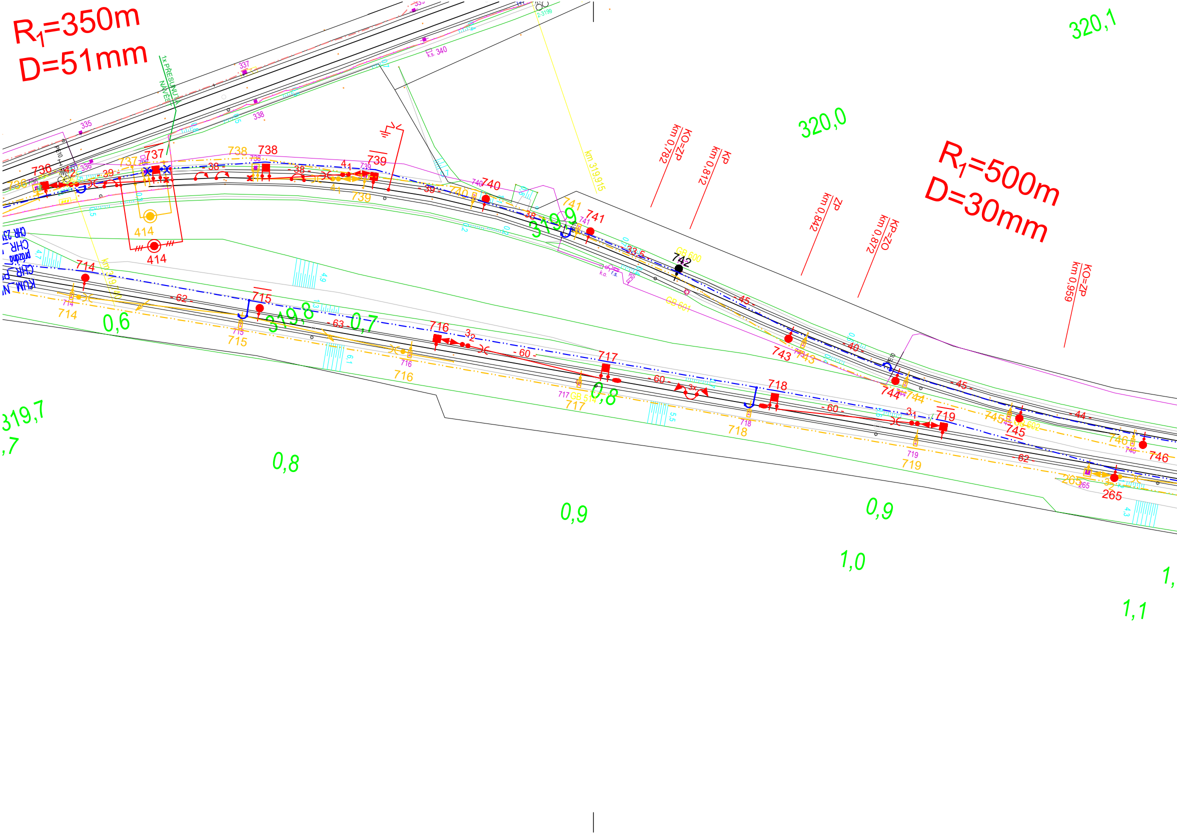
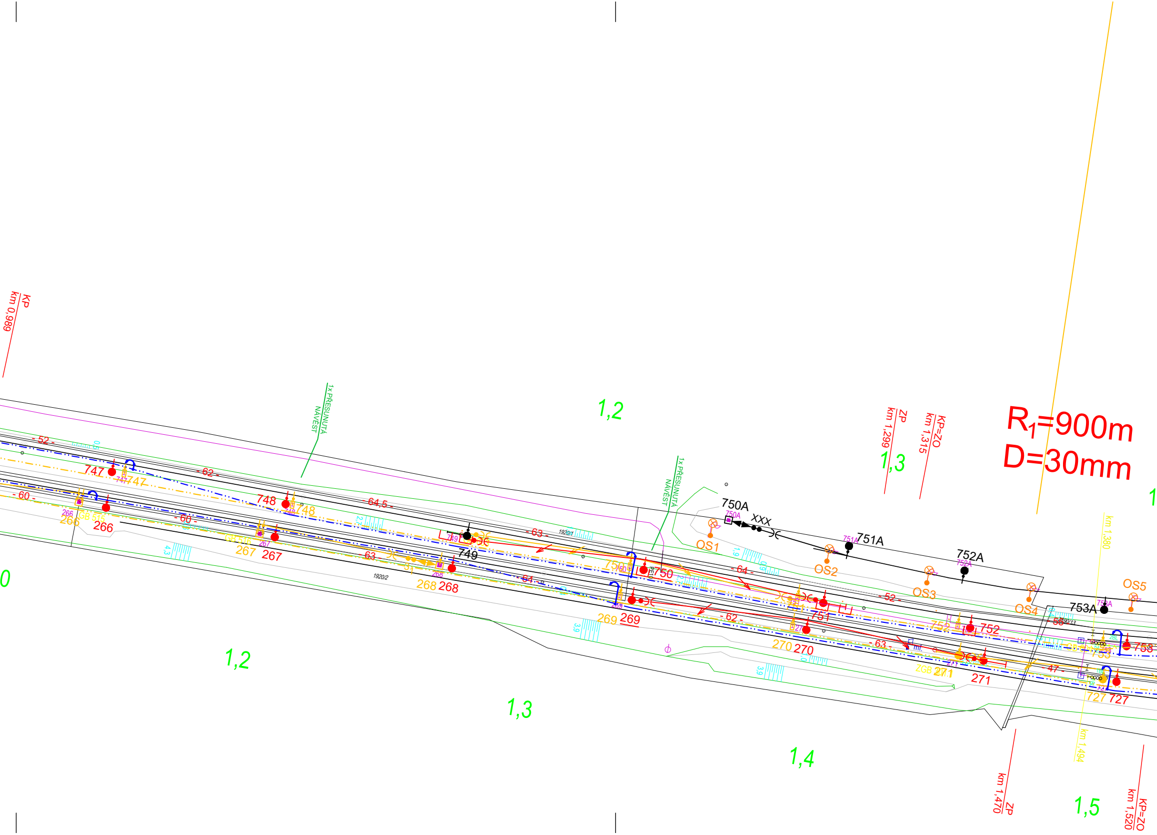
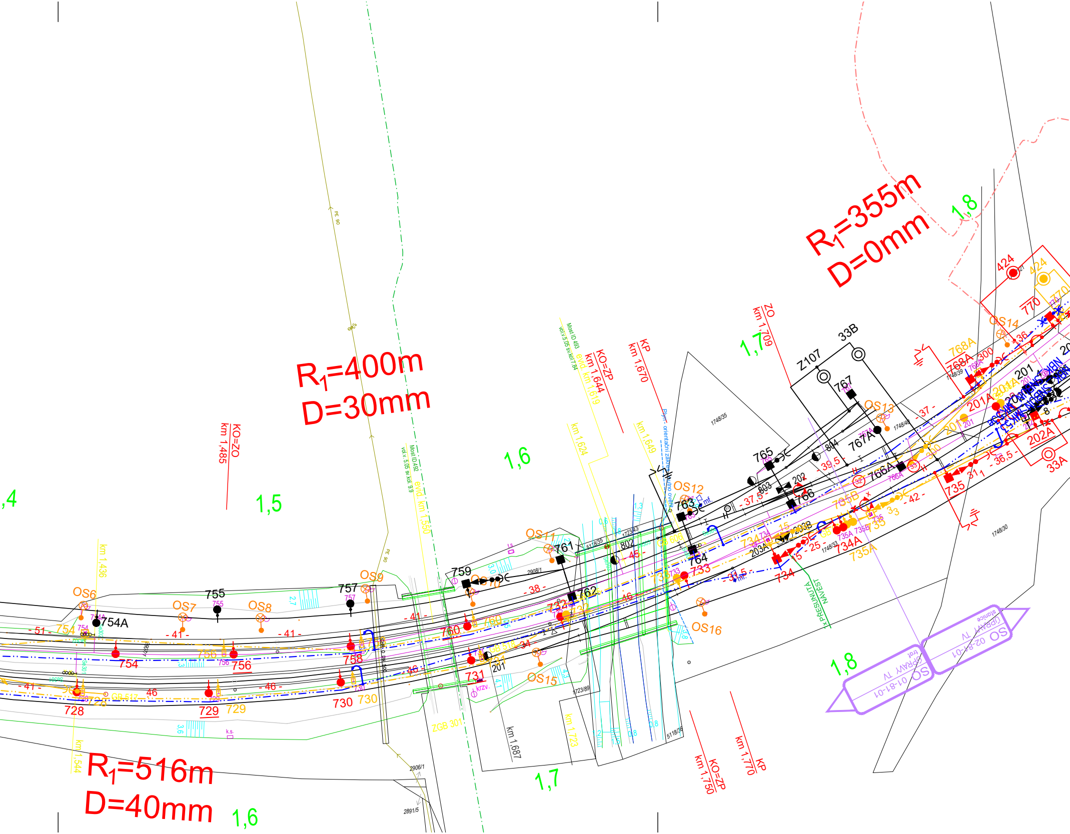
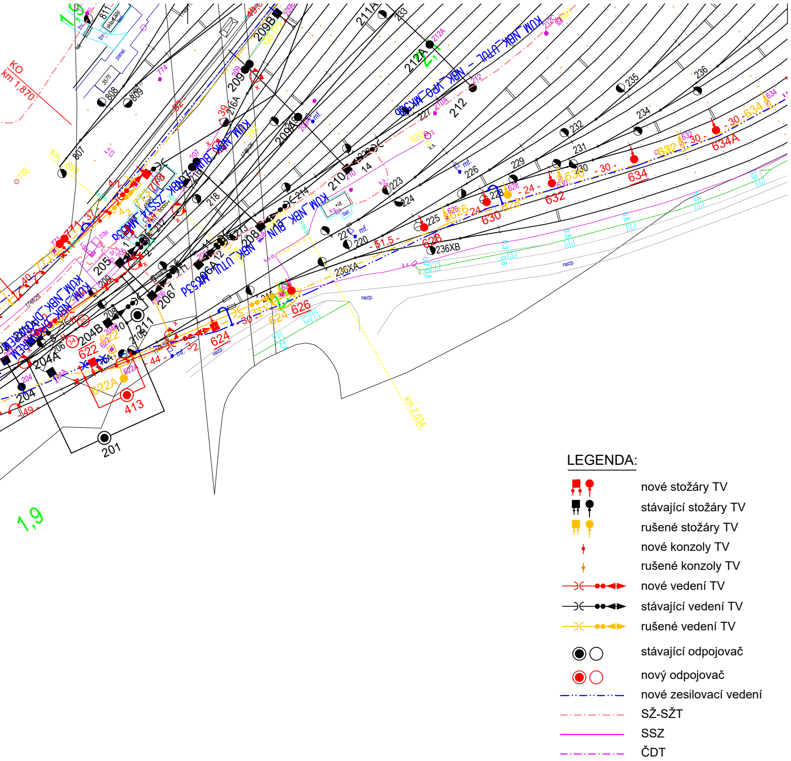


R_1=350m
D=51mm
R_1=500m
D=30mm
km 0,782 KO=ZP
km 0,812 KP
km 0,842 ZP
km 0,872 KP=ZO
km 0,959 KO=ZP
km 319,915
320,1
320,0
319,9
319,8
319,7
0,6
0,7
0,8
0,9
0,9
1,0
1,1
414
714
715
716
717
718
719
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
265
GB 600
GB 601
GB 514
GB 602
- 62 -
- 63 -
- 60 -
- 45 -
- 44 -
- 40 -
- 39 -
- 38 -
33,5
k.s. 340
335
336
337
338


R1=900m
D=30mm
KP
km 0,989
ZP
km 1,299
KP=ZO
km 1,315
ZP
km 1,470
KP=ZO
km 1,520
km 1,380
km 1,494
1x PŘESUNUTÁ NÁVĚST
1x PŘESUNUTÁ NÁVĚST
1,2
1,3
1,2
1,3
1,4
1,5
0
747
748
749
750
751
752
753
266
267
268
269
270
271
727
750A
751A
752A
753A
XXX
OS1
OS2
OS3
OS4
OS5
- 52 -
- 62 -
- 60 -
- 64,5 -
- 63 -
- 64 -
- 62 -
- 63 -
- 47 -
1920/1
1920/2
ZGB 271
GB 516


R1=400m
D=30mm
R1=516m
D=40mm
R1=355m
D=0mm
,4
1,5
1,6
1,7
1,8
1,6
1,7
1,8
km 1,485
KO=ZO
km 1,436
km 1,544
km 1,550
evid. km 1,550
Most ID492
km 1,624
km 1,619
evid. km 1,619
km 1,644
KO=ZP
Most ID 493
km 1,649
km 1,670
KP
km 1,709
ZO
km 1,687
km 1,723
km 1,750
KO=ZP
km 1,770
KP
OS6
OS7
OS8
OS9
OS10
OS11
OS12
OS13
OS14
OS15
OS16
754A
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
766A
767
767A
768A
770
728
729
730
731
732
733
734
734A
735
735A
735B
201
201A
202
202A
203A
203B
802
803
804
33A
33B
Z107
424
- 51 -
- 41 -
- 46 -
- 38 -
- 45 -
- 37,5 -
- 39,5 -
- 37 -
- 42 -
- 36,5 -
- 25 -
PE 90
ZGB 301
GB 517
Plyn - orientační zákres
PŘESUNUTÁ NÁVĚST
1748/35
1748/30
1748/33
2908/1
2906/1
2891/5
5118/35
5118/36
1723/89
SO 01-81-01 ÚPRAVY TV trať
SO 02-81-01 ÚPRAVY TV stanice


KO
km 1,870
km 2,034
1,9
201
204
204A
204B
205
206
208
209
209A
209B
210
211
212
212A
214
218
220
221
223
224
225
226
228
229
231
232
234
235
236
236XA
236XB
413
622
622A
624
626
628
630
632
634
634A
KOM_NBK_UTUL
KOM_NBK_BIN
nezp.
mf.
k.s.

LEGENDA:

🟥 ●	nové stožáry TV
■ ●	stávající stožáry TV
🟨 ●	rušené stožáry TV
◆	nové konzoly TV
◆	rušené konzoly TV
—⟩⟨—●●◀▶	nové vedení TV
—⟩⟨—●●◀▶	stávající vedení TV
—⟩⟨—●●◀▶	rušené vedení TV
◉ ○	stávající odpojovač
◉ ○	nový odpojovač
—··—··—	nové zesilovací vedení
—·—·—	SŽ-SŽT
———	SSZ
—·—·—	ČDT

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.10.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Jaroslav PAJAS
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Oblastní ředitelství Praha
Adresa: Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: **Elektrizace železnic Praha a.s.**
Adresa: nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4
Kontakt: T: +420 296 500 111
E: info@elzel.cz

Elektrizace železnic Praha a.s.

Zhotovitel objektu: **Elektrizace železnic Praha a.s.**
Adresa: nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4
Kontakt: T: +420 296 500 111
E: info@elzel.cz

Elektrizace železnic Praha a.s.

Hlavní projektant (HIP): **Jaroslav PAJAS**
Specialista: **Jaroslav PAJAS**

Název stavby/akce: **Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk seřaďovací nádraží - Odbočka Babín (mimo) - vypracování projektové dokumentace**
Označení investora: S645500009
Zakázka: 16/24-OZ/PD

Název části: Situační výkresy
Označení části: **C**

Název objektu/dílčí části: **Situační výkresy**
Označení objektu/komplexu:

Název přílohy: **Koordinační situační výkres - díl č.2**
Název dílčí části přílohy:
Číslo přílohy (typ/pořadí): **C3**

Odpovědný projektant: Jaroslav PAJAS
Zpracovatel přílohy: Ing. Jaroslav Javůrek
Měřítko: 1:1000
Formáty: 8x A4
Stupeň dokumentace: **DSP**

Kraj: Středočeský
Katastrální území: viz textová část
TUDU: 0954
Smluvní datum zpracování: **31.10.2024**

Označení investora::										Stupeň dokumentace:					Část:						Objekt:									Podobjekt:			Příloha:						Revize:			
S	6	4	5	5	0	0	0	0	9	_	D	S	P	X	_	C	X	X	X	X	_	X	X	X	X	X	X	X	X	_	X	X	_	C	_	3	X	X	_	0	0	0

[Prostor pro další informace]